



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
г. Иркутск

А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я

664025, г.Иркутск, ул. Ленина, 14 www.admirk.ru

тел. 52-00-00, 52-00-40

от 29.08.22 № 945-70-3486/2

на № 028-51-641/22 от 23.08.2022

Директору
Фонда общественного контроля
«В поле зрения»
М.А. Черненко

664035, г. Иркутск, ул. Ангарская, 16

Уважаемый Максим Алексеевич!

На Ваше обращение от 22 августа 2022 года № 46 о предоставлении информации по строительству объекта «Берегоукрепление и благоустройство набережной реки Ангара от плотины ГЭС до бульвара Постышева» сообщаем следующее.

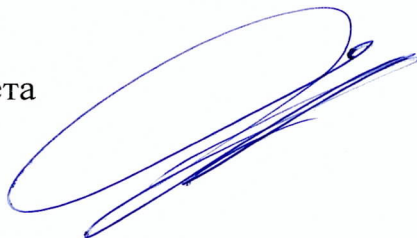
Администрацией города Иркутска была разработана проектная документация на строительство объекта «Берегоукрепление и благоустройство набережной реки Ангара от Плотины ГЭС до бульвара Постышева», в отношении проекта получены положительные заключения государственных экспертиз. В составе проекта предусматривались мероприятия в т.ч. по реконструкции автомобильной дороги по ул. Верхняя Набережная от плотины ГЭС до бульвара Постышева, благоустройство и берегоукрепление, устройство причала. В течение 2020-2021 годов администрацией города Иркутска велась активная работа по привлечению финансирования проекта за счет средств всех уровней бюджета, в том числе с привлечением Депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации С.Ю. Тена при участии члена комитета Государственной Думы по бюджету и налогам (А.А. Красноштанова), межфракционной рабочей группы «Байкал», сенаторов Российской Федерации от субъектов федерации Байкальского региона (С.М. Сокол, М.В. Щапов, С.Ф. Брика, С.П. Михайлов).

Так, была направлена заявка министерством природных ресурсов и экологии Иркутской области от 17 августа 2021 года в адрес Енисейского бассейнового водного управления, Росводресурсов, о предоставлении расходов на софинансирование мероприятия по строительству только берегоукрепления из федерального и областного бюджетов. 2 марта 2022 года в адрес Правительства Иркутской области направлен отказ в предоставлении субсидии на строительство

объекта берегоукрепления, мотивированный тем, что представленные проектные решения не могут быть реализованы в рамках целевых расходов Росводресурсов, так как предусматривают не только мероприятия по берегоукреплению, но и благоустройства, устройство причала, реконструкцию автомобильной дороги.

В настоящее время рассматриваются иные механизмы финансирования и проведения работ, в том числе по берегоукреплению, благоустройству, реконструкции автомобильной дороги. Так, на 2023 год в бюджете города Иркутска в рамках муниципальной программы «Развитие инженерной инфраструктуры. Повышение энергоэффективности» предусмотрены расходы на выполнение проектных работ в части выполнения берегоукрепления. Ориентировочная протяженность берегоукрепления составит 1742 п.м. По итогу получения положительных заключений государственных экспертиз будет повторно направлена заявка на получение субсидии из областного и федерального бюджетов.

Заместитель мэра – председатель комитета
по градостроительной политике
администрации города Иркутска



Е.А. Харитонов